

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
P0779	压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀 B 间歇性故障)	诊断条件	满足以下所有条件时： <ul style="list-style-type: none"> • TCM 电源电压：大于 11 V • 未检测到 P0778
		信号	—
		阈值	TCM 判断电磁阀电路开路或对电源短路。
		延时诊断	保持 1 秒

可能原因

- 线束或接头（从动压力电磁阀电路开路或对电源短路）
- 从动压力电磁阀

失效-保护

- 换挡冲击大
- 起动慢
- 加速慢
- 锁定未执行

确认步骤

SIEM D-4121255

1. 操作前的准备工作

如果之前进行了其他“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒，然后进行后面的测试。

>>

[转至 2。](#)

2. 检查 DTC 检测

1. 起动发动机。
2. 驾驶车辆。
3. 保持下列状态 5 秒或更长时间。

档位	: “D”档
车速	: 40 km/h (25 MPH) 或更高

4. 停下车辆。
5. 检查第 1 行程 DTC。

是否检测到“P0779”?

是>>

参考 [DTC 诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状: 请参考[检查](#)。

否>>

修理后确认: 检查结束

1. 检查 TCM 和 CVT 单元之间的电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 TCM 接头和 CVT 单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头端子与 CVT 单元线束接头端子之间的导通性。

TCM		CVT 单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
F62	39	F59	3	存在

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2.](#)

否>>

修理或更换损坏的零件。

2. 检查 CVT 单元和接地之间的电路

检查 CVT 单元线束接头端子和接地之间的电阻。

CVT 单元		ρ	条件	电阻
接头	端子			
F205	3	接地	CVT 油液温度: 20°C (68°F)	5.5 – 7.0 Ω
			CVT 油液温度: 50°C (122°F)	6.0 – 8.0 Ω
			CVT 油液温度: 80°C (176°F)	6.5 – 8.5 Ω

检查结果是否正常？

是>>

检查结束

否>>

[转至 3.](#)

3. 检查 CVT 单元和控制阀之间的电路

1. 断开控制阀接头。参考[控制阀：拆卸和安装](#)。
2. 检查 CVT 单元线束接头端子与控制阀线束接头端子之间的导通性。

CVT 单元		控制阀		导通性
接头	端子	接头	端子	
F205	3	F206	2	不存在

CVT 单元		控制阀		导通性
接头	端子	接头	端子	

检查结果是否正常?

是>>

[转至 4。](#)

否>>

更换终端线总成。参考[控制阀：拆卸和安装](#)。

4. 检查控制阀和接地之间的电路

检查控制阀线束接头端子和接地之间的电阻。

控制阀	ρ	条件	电阻
端子			
2	接地	CVT 油液温度: 20°C (68°F)	5.5 – 7.0 Ω
		CVT 油液温度: 50°C (122°F)	6.0 – 8.0 Ω
		CVT 油液温度: 80°C (176°F)	6.5 – 8.5 Ω

检查结果是否正常?

是>>

检查结束

否>>

从动压力电磁阀电路存在故障。更换控制阀总成。参考[控制阀：拆卸和安装](#)。